

## TETRA pris en charge Terminaux (radios)

- EADS
  - Tous les modèles courants
- Cleartone
  - CM 9000
  - CM 5000
- Sepura
  - SRM2000
  - Autres modèles en cours de développement
- Autres terminaux (radios) sur demande

### Résumé:

Le GiD est la première solution combinant parfaitement le dispatching, la communication, le GPS et le Track&Trace en une seule et même solution.

Le GiD, GPS Interface Device, est un module intelligent reliant votre GPS Garmin à votre appareil de communication TETRA embarqué. Le dispatching peut ainsi envoyer directement les coordonnées d'une intervention au GPS, de façon à calculer l'itinéraire le plus rapide. Le GiD a été conçu en tenant compte des exigences et des besoins des utilisateurs du monde professionnel. Le boîtier préserve des dimensions compactes et s'adapte à une baie radio DIN standard.

Contactez FGS Pro pour de plus amples informations.



*Create & Connect*



## GPS Interface Device

### Information Produit

FGS Pro bvba

FGS Pro bvba

Buissen 13  
B-3740 Bilzen, België

[www.fgspro.be](http://www.fgspro.be)

[info@fgspro.be](mailto:info@fgspro.be)

## GPS Interface Device

### Informations d'ordre général:

Le GiD (GPS Interface Device) est une "boîte noire" assurant la communication entre un système de dispatching situé dans un centre d'appels et un système GPS Garmin.

Le GiD échange des informations par le biais de messages SDS, via un terminal TETRA (radio) connecté. Il reçoit les coordonnées GPS ainsi que le texte explicatif (par exemple des informations concernant l'adresse et/ou l'incident) d'un système de dispatching et veille à ce que le GPS soit active.

Selon la configuration du GiD, certaines informations peuvent être renvoyées vers le système de dispatching, notamment:

- **Informations relatives au statut du GPS :**
  - o Destination reçue par GPS
  - o Destination lue sur GPS
  - o Destination activée sur GPS
  - o Destination atteinte dans le périmètre paramétré
  - o Destination supprimée sur GPS
  - o Distance et durée jusqu'à destination
  - o Position du véhicule
  - o Information de départ automatique
- Configuration du GiD :
  - o Les paramètres de configuration du GiD peuvent être consultés.



Il existe deux types de GiD disponibles: avec ou sans touches.

Sur la version du GiD dotée de boutons-poussoirs, il est possible de programmer 2 messages textuels SDS et 2 messages de statut SDS par bouton. Chaque message peut être envoyé à des destinataires différents.

### Facile à installer:

Le GiD a été conçu pour être monté dans une baie radio DIN standard.

Le GiD peut être monté au-dessus ou en dessous du tableau de bord grâce à un support de fixation.

### Facile à connecter:

- Alimentation 12 V ou 24 V (permanente). Le GPS est alimenté par le GiD. (24V seulement possible avec les modèles GPS les plus récents). Câble fourni.
- Le câble de données vers le terminal TETRA (radio) varie selon le type de radio et n'est pas fourni.
- Le câble reliant le GiD au GPS est fourni.

### Facile à configurer:

Tous les paramètres peuvent être facilement configurés par SDS, via le GPS connecté ou le logiciel de configuration gratuit.

### Facile à utiliser:

La version du GiD dotée de boutons-poussoirs possède 12 touches rétroéclairées. Plusieurs intensités lumineuses sont disponibles.

Le GiD peut être configuré en mode 10 boutons (avec touche d'annulation et d'envoi) ou en mode 12 boutons.

Le texte des touches peut être adapté grâce à une étiquette rétractable. Cette étiquette est facilement imprimable sur un film transparent à l'aide d'un modèle mis à disposition.