



## Gebruikershandleiding

## GiD

## GPS Interface Device

## Auteursrecht

De documentatie, de hardware en de software die bij dit product worden geleverd zijn auteursrechtelijk beschermd door FGS Pro bvba 2014. Alle rechten zijn voorbehouden.

FGS Pro bvba behoudt zich het recht om verbeteringen in de producten beschreven in deze productbeschrijving op elk moment aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, gekopieerd, vertaald of verzonden in enige vorm of op enige wijze zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van FGS Pro bvba.

De in deze productbeschrijving verstrekte informatie is bedoeld als nauwkeurig en betrouwbaar.

FGS Pro bvba neemt geen verantwoordelijkheid voor het gebruik ervan, noch voor eventuele schendingen van de rechten van derden die kunnen voortvloeien uit het gebruik ervan.

## Erkentelijkheid

**GiD** is een handelsmerk van FGS Pro bvba.

Alle andere merken of productnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

## DOCUMENT HISTORIEK

Tabel 1: Document historiek

Datum	Versie	Status	Auteur	Wijziging
2014-06-20	1.0	Final	FGS Pro	Finaal document
2014-07-07	1.1	Final	FGS Pro	Update afbeeldingen

## INHOUD

1	Introductie	4
1.1	Doel van dit document	4
1.2	Definities en afkortingen	4
2	GiD-statusbox	5
2.1	Algemene informatie	5
2.2	Toetsen van de GiD-statusbox	5
2.2.1	10-Toetsenmode met zend- en annulatie-toets	6
2.2.2	12-Toetsenmode	6
2.3	Functies van de toetsen	7
2.3.1	Statusmeldingen	7
2.3.2	Bedienen van kazerne-infrastructuur	7
2.4	GiD Storingen en Reset	8
2.4.1	Storingen	8
2.4.2	GiD Hardware reset	8
3	Garmin GPS	9
3.1	Verklaring symbolen	9
3.2	Binnenkomende interventies	10
3.3	Lijst van interventiebestemmingen	11
3.4	GiD Meldingen	12
3.5	Interventieberichten	14
3.6	Manuele invoer van bestemmingen	16
3.7	Voorgedefinieerde bestemmingen	18
3.8	Symbolen op het kaartscherm	21
4	Probleemoplossingen	22
5	Conformiteitsverklaring	23

## 1 Introductie

Met dit document willen we u informeren over het gebruik van het product genaamd “**GiD**” (**GPS interface Device**),

Gelieve voor alle verdere communicatie over deze Gebruikershandleiding te verwijzen naar volgende referentie:

Ref. nr.: **GiD Gebruikershandleiding - 1.1**

### 1.1 Doel van dit document

Het doel van deze Gebruikershandleiding is de bediening van de **GiD** en de Garmin GPS gedetailleerd te beschrijven.

### 1.2 Definities en afkortingen

Tabel 2: Definities en afkortingen

Definitions and Abbreviations	Beschrijvings
ASTRID	All-round <b>S</b> emi-cellular <b>T</b> runking <b>R</b> adio communication system with <b>I</b> ntegrated <b>D</b> ispatching
<b>GiD</b>	<b>G</b> PS <b>I</b> nterface <b>D</b> evice
GIS	<b>G</b> eografisch <b>I</b> nformatie <b>S</b> ysteem
GSSI	<b>G</b> roup <b>S</b> hort <b>S</b> ubscriber <b>I</b> dentify
GPS	<b>G</b> lobal <b>P</b> ositioning <b>S</b> ystem
ISSI	<b>I</b> ndividual <b>S</b> hort <b>S</b> ubscriber <b>I</b> dentify
SDS	<b>S</b> hort <b>D</b> ata <b>S</b> ervices
SMS	<b>S</b> hort <b>M</b> essage <b>S</b> ervice
TETRA	<b>T</b> Errestrial <b>T</b> runked <b>R</b> Adio

## 2 GiD-statusbox



### GPS Interface Device

#### 2.1 Algemene informatie

De **GiD**-statusbox verbindt de GPS met de ASTRID radio in het voertuig. Via de **GiD** worden de GPS coördinaten van de interventie doorgegeven aan de Garmin GPS. Deze coördinaten worden door het HC100 aangemaakt. Samen met de overige interventiegegevens worden deze coördinaten via de ASTRID radio overgebracht aan de **GiD** in het voertuig door middel van een SDS-bericht. De eindbestemming wordt bepaald aan de hand van GPS-coördinaten, de eventueel aangeleverde adresgegevens zijn louter ter informatie.

Het is mogelijk om via de **GiD** het verloop van de interventie op te volgen. Via de toetsen kunnen tekst- en statusberichten in combinatie met positiebepaling gestuurd worden naar verschillende dispatchingcentra.



#### 2.2 Toetsen van de GiD-statusbox

Het is mogelijk om de **GiD** met toetsen te configureren in 10-toetsenmode in combinatie met een zend-toets (**SEND**) en een annulatie-toets (**CANCEL**) of in 12-toetsenmode waarin alle 12 toetsen rechtstreeks een bericht verzenden zonder zend-toets. Deze mode wordt bepaald door de algemene configuratie van de **GiD**. De tekst van de toetsen wordt afgeprint op een transparant en elke **GiD** kan naar wens voorzien worden van tekst- en achtergrondkleur. Er zijn verschillende verlichtingsmodi van de **GiD** beschikbaar, te selecteren door algemene configuratie van de **GiD**.

### 2.2.1 10-Toetsenmode met zend- en annulatie-toets

De **GiD**-statusbox bevat 12 toetsen. In de 10-toetsenmode configuratie kunnen er tot 10 functietoetsen geprogrammeerd worden in combinatie met een zend-toets (**SEND**) en een annulatie-toets (**CANCEL**). Bij het kiezen van een toets gaat deze knipperen met een interval van ca. 1 seconde. Door op de zend-toets (**SEND**) te drukken, worden de berichten van de laatst gedrukte toets verstuurd. Door op de annulatie-toets (**CANCEL**) te drukken wordt de geactiveerde toets terug inactief.

De laatst gebruikte toets zal na het drukken van de zend-toets (**SEND**) anders verlicht blijven zodat de laatst gebruikte toets herkenbaar is. Indien dit niet het geval is kan de verlichtingsmode aangepast worden via de configuratie van de **GiD**.



**NOTA:** De weergegeven teksten op deze toetsen zijn indicatief en kunnen voor elk toestel anders zijn. De achtergrond- en tekstkleuren kunnen eveneens afwijkend zijn.

### 2.2.2 12-Toetsenmode

De **GiD**-statusbox bevat 12 toetsen. In deze configuratie kunnen alle 12 functietoetsen geprogrammeerd worden. Bij het kiezen van een toets worden de berichten die achter deze toets zitten direct verstuurd.

De laatst gebruikte toets zal steeds anders verlicht blijven zodat de laatst gebruikte toets herkenbaar is. Indien dit niet het geval is kan de verlichtingsmode aangepast worden via de configuratie van de **GiD**.



**NOTA:** De weergegeven teksten op deze toetsen zijn indicatief en kunnen voor elk toestel anders zijn. De achtergrond- en tekstkleuren kunnen eveneens afwijkend zijn.

## 2.3 Functies van de toetsen

De functies van de toetsen zijn in voorgaande voorbeelden op te splitsen in 2 categorieën: statusmeldingen van het voertuig en het bedienen van kazerne-infrastructuur.

### 2.3.1 Statusmeldingen

De berichten achter de statusmeldingstoetsen zijn zo geprogrammeerd dat er een statusbericht verstuurd naar het HC100 en/of naar de kazerne. **Het is hiervoor niet meer nodig om de toetsen van de radio te gebruiken!** Een voorbeeld van een ambulance:

- **Vertrek opdracht:** status aanvang van een interventie
- **Aankomst interv:** status aankomst bij een interventie
- **Vertrek naar ziekenh:** status vertrek naar het ziekenhuis met een patiënt
- **Aankomst ziekenh:** status aankomst in het ziekenhuis met een patiënt
- **Vertrek naar standpl:** status terugkeer naar de standplaats
- **Aankomst standpl:** status aankomst op de standplaats

### 2.3.2 Bedienen van kazerne-infrastructuur

Het is mogelijk toetsen te programmeren om kazerne-infrastructuur te bedienen via de **GiD**. In dit geval zal de **GiD** een bericht verzenden naar de dispatchingcentrale van de kazerne. De computer van de dispatchingcentrale zal dan vervolgens de infrastructuur bedienen.

## 2.4 GiD Storingen en Reset

### 2.4.1 Storingen

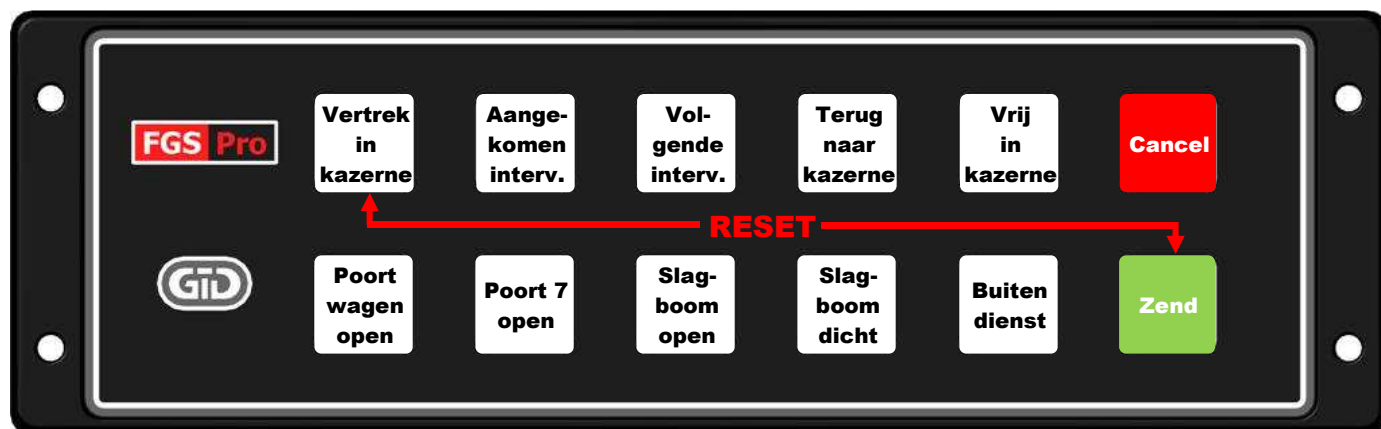
In geval van een storing van de **GiD**-statusbox met toetsen zal de verlichting van alle toetsen gelijktijdig knipperen met een interval van ca. 1 seconde. Dit geeft aan dat de communicatie tussen de ASTRID radio en de **GiD** verbroken is of dat de ASTRID radio geen dekking heeft. Controleer de radio op netwerkdekking. De **GiD**-statusbox kan gereset worden volgens de procedure 2.4.2 *GiD Hardware reset*.

### 2.4.2 GiD Hardware reset

Door de toetsen linksboven en rechtsonder gelijktijdig in te drukken wordt de **GiD** gereset (zie afbeelding). Ook de **GiD** versie zonder druktoetspaneel (zwart front met FGS Pro logo) is voorzien van 2 druktoetsen. Deze zijn op het voorzijde van de **GiD** voelbaar: één aan de linkerkzijde van de **GiD**, rechts van het FGS Pro logo, en één aan de rechteronderzijde van de **GiD**. De posities komen overeen met de aangeduide druktoetsen van de **GiD** -versie met druktoetsen in onderstaande afbeelding.

De verlichting van de toetsen gaat helemaal uit zolang de reset toetsen ingedrukt zijn. Na het loslaten zal de verlichting terug gaan knipperen en probeert de **GiD** de communicatie met de ASTRID radio terug te herstellen. Dit duurt normaal gezien enkele seconden tot een halve minuut. Het is raadzaam om de ASTRID radio te controleren op netwerkdekking en te herstarten alvorens de reset-procedure uit te voeren.

Neem contact op met de verantwoordelijke van uw dienst als de **GiD** blijft knipperen.





## 3 Garmin GPS

Zie de handleiding van de gebruikte Garmin GPS voor gedetailleerde informatie.

### 3.1 Verklaring symbolen



Interventie ontvangen (dit symbool zal op elk scherm verschijnen)



Bericht of melding ontvangen (dit symbool zal op elk scherm verschijnen)



Connectie tussen GPS en **GiD** is verbroken



Navigatie afbreken (enkel op kaartscherm)



Ga naar beeld van aangesloten camera (enkel voor Garmin DEZL GPS)



Opties



Omhoog navigeren in lijst (enkel indien zwart)



Omlaag navigeren in lijst (enkel indien zwart)



Terug

#### Interventies



Nieuwe interventie, nog niet gelezen



Interventie is actief



Interventie is bekeken, maar nog niet geactiveerd



Interventie is afgewerkt

#### Berichten of meldingen



Ongelezen bericht of melding



Gelezen bericht of melding



**Belangrijke nota:** volgende afbeeldingen kunnen voor sommige modellen afwijkend zijn.

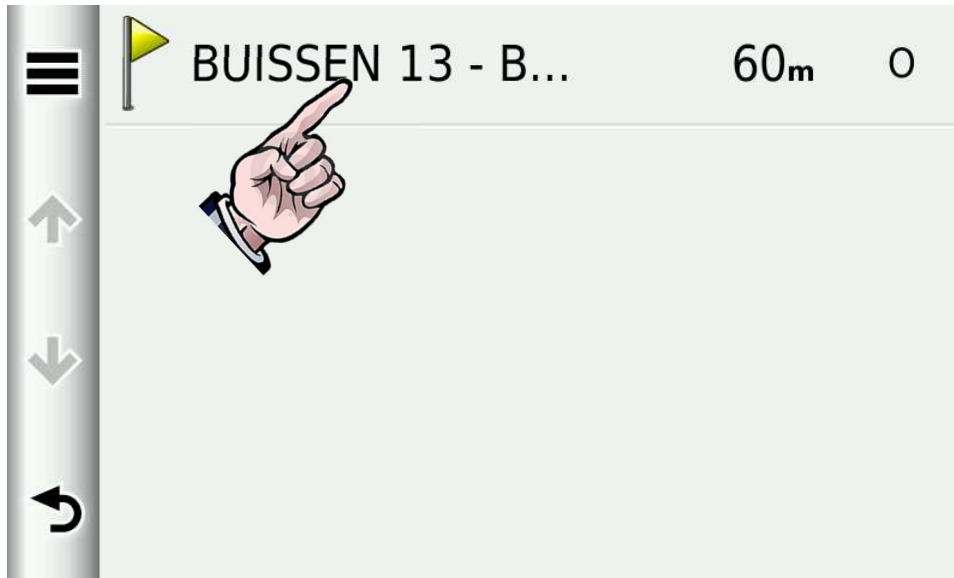
### 3.2 Binnenkomende interventies

Een nieuwe interventie-bestemming die via de **GiD**-statusbox binnenkomt wordt weergegeven op het scherm door middel van een vlagje, ongeacht in welk menu de Garmin GPS zich bevindt. Door op dit vlagje te drukken verschijnt de lijst van interventies. Het is mogelijk om meerdere interventies door te sturen naar de GPS. De GPS kan deze lijst sorteren op dichtstbijzijnde bestemming of op volgorde van binnenkomen, dit is een configuratie-instelling.

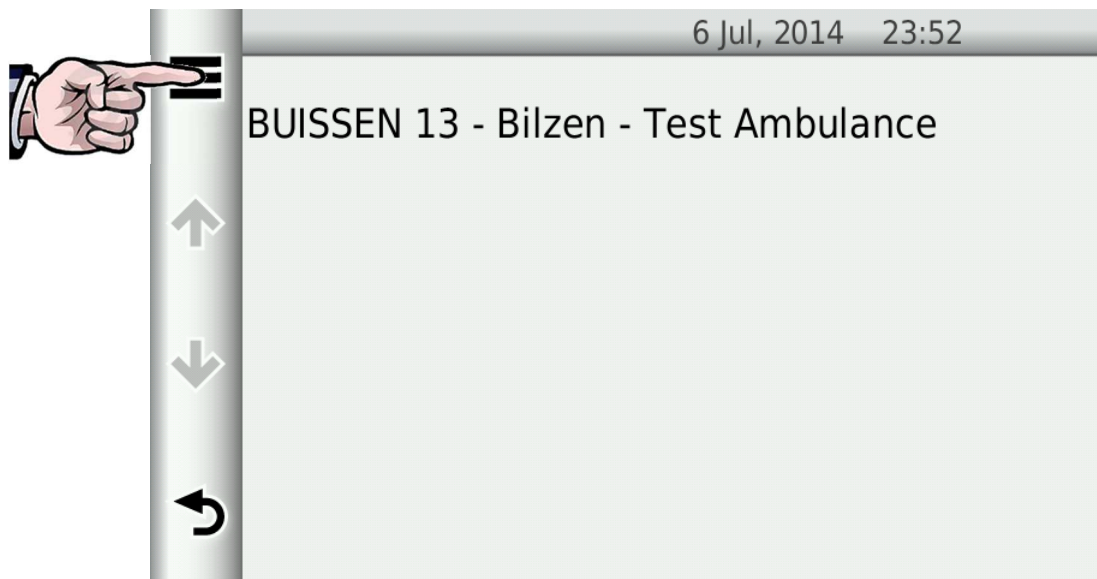


### 3.3 Lijst van interventiebestemmingen

Een geel vlagje duidt aan dat de interventie nog niet gelezen is. Druk op de bestemming voor meer informatie.



De adresgegevens en beperkte informatie over het incident verschijnen. Druk op het icoontje links van de bestemming om de interventie te activeren.



Druk vervolgens op “Ga!”



De kaart verschijnt en de route wordt automatisch berekend.



### 3.4 GiD Meldingen



**OPGELET:** volgende informatie is enkel van toepassing indien de **GiD** hiervoor geconfigureerd is

Het is mogelijk dat de **GiD** geconfigureerd is om meldingen te geven in verband met de gekoppelde ASTRID radio. Deze meldingen worden weergegeven door het envelop-symbool, ongeacht welk scherm zichtbaar is.



Het is mogelijk dat de **GiD** geconfigureerd is om aan te geven of er al dan niet een ASTRID radio verbonden is met de **GiD**. Wanneer er verbinding gemaakt wordt met een ASTRID radio zal er dan een bericht verschijnen met het ISSI nummer van de verbonden radio. Wanneer de verbinding verbroken wordt zal een bericht verschijnen met de melding **Geen Terminal Verbonden**.



**OPGELET:** Indien de GPS veel berichten bevat, is het mogelijk dat de GPS hierdoor erg traag wordt. Deze berichten kunnen enkel gewist worden indien ze eerst gelezen zijn. Hiervoor moet je elk bericht openen door er op te drukken (lezen) en terug te gaan. Je kan ze dan vervolgens collectief wissen via de *Opties* toets (≡)

### 3.5 Interventieberichten



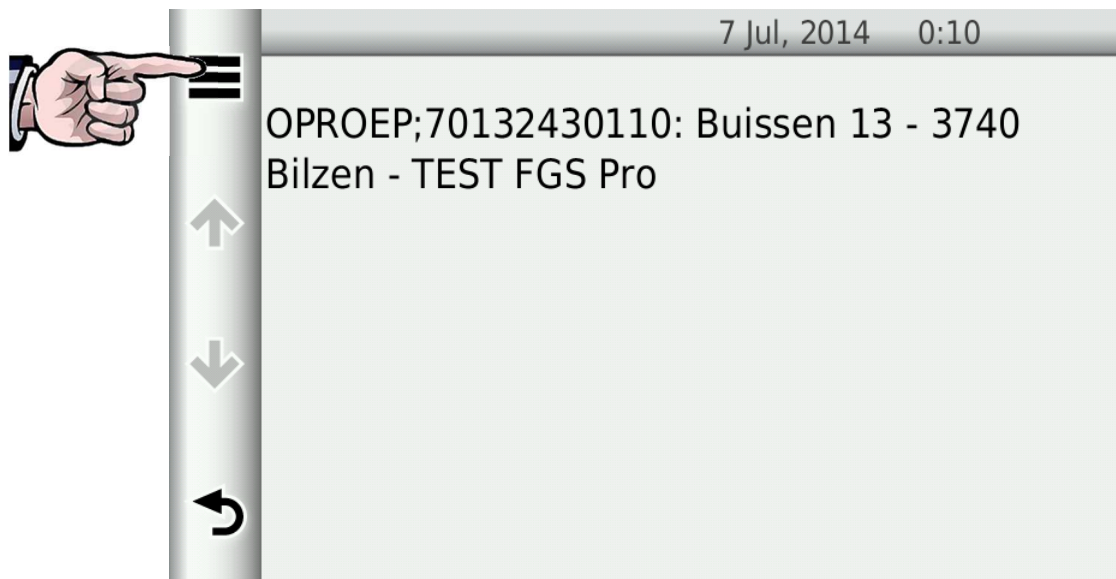
**OPGELET:** Volgende informatie is enkel van toepassing indien de **GiD** hiervoor geconfigureerd is

De oproepinformatie en de statusinformatie na het beëindigen van de interventie worden door HC100 als tekstbericht doorgestuurd naar de ASTRID radio van de ambulance. De **GiD**-statusbox zal deze tekst doorsturen naar de GPS om de leesbaarheid te verbeteren en eveneens wissen uit de radio. Een binnengelopen tekstbericht zal gemarkeerd worden door middel van een envelop-symbool op het GPS scherm. Door hierop te klikken verschijnt het berichtenmenu.



Klik op een bericht om dit te lezen. Het envelop-symbool voor het bericht geeft aan of het bericht gelezen is of niet.

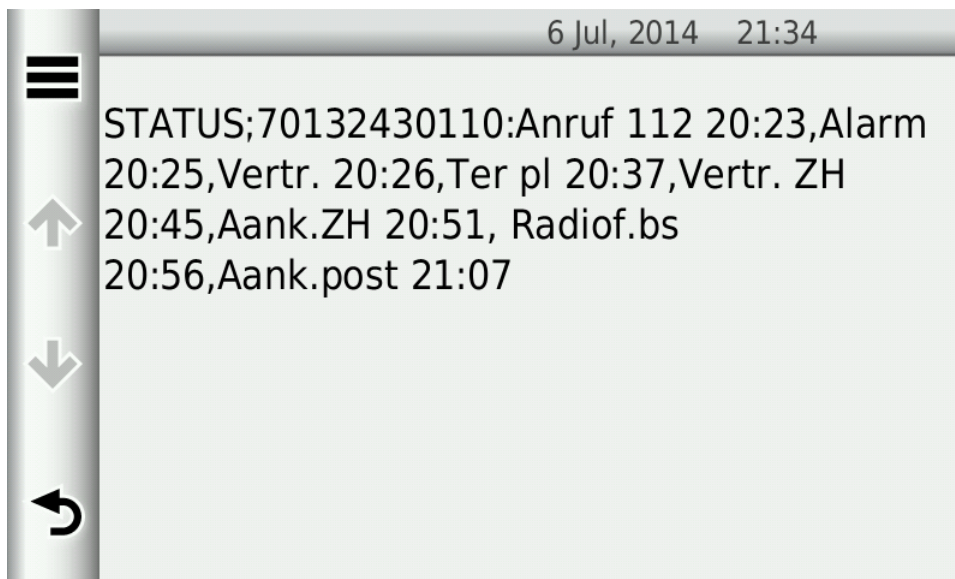




Voorbeeld van een oproep-bericht

Klik op het linkse pictogram op het scherm om het bericht te wissen en klik op **“Wis”**.





Voorbeeld van een status-bericht na einde interventie



**OPGELET:** Indien de GPS veel berichten bevat, is het mogelijk dat de GPS hierdoor erg traag wordt. Deze berichten kunnen enkel gewist worden indien ze eerst gelezen zijn. Hiervoor moet je elk bericht openen door er op te drukken (lezen) en terug te gaan. Je kan ze dan vervolgens collectief wissen via de *Opties* toets (≡)

### 3.6 Manuele invoer van bestemmingen

Klik op het pictogram "Verzenden"





Klik op het pictogram “Zoek locatie”



Klik op het pictogram “Adres” voor manuele invoer.



Voer het adres in.



### 3.7 Voorgedefinieerde bestemmingen



**OPGELET:** Volgende informatie is enkel van toepassing indien er in de gebruikte GPS reeds voorgedefinieerde bestemmingen zoals ziekenhuizen, RV-punten, kazernes,... geprogrammeerd zijn.

Klik op het pictogram "Logistiek"



Klik op het pictogram "Zoek locatie"



Klik op het pictogram "Opgeslagen".



Kies de bestemming.




Klik op "Ga!"



### 3.8 Symbolen op het kaartscherm



## 4 Probleemoplossingen

<b>GPS is traag</b>	indien de GPS veel berichten bevat, is het mogelijk dat de GPS hierdoor erg traag wordt. Deze berichten kunnen enkel gewist worden indien ze eerst gelezen zijn. Hiervoor moet je elk bericht openen met door er op te drukken en terug te gaan. Je kan ze dan vervolgens wissen via de <i>Opties</i> toets (≡).
<b>Verlichting GiD knippert</b>	Dit toont aan dat de verbinding tussen <b>GiD</b> en TETRA radio weggevallen is. Controleer of de radio aanstaat. Het is mogelijk dat herstarten van de radio in combinatie met een reset van de <b>GiD</b> zoals beschreven in dit document deze verbinding terug herstelt. Neem contact op met de verdeler van de <b>GiD</b> of met FGS Pro indien het probleem niet opgelost geraakt.
<b>Interventies komen niet meer binnen op de GPS</b>	Controleer of volgend symbool zichtbaar is op de GPS:  Dit symbool geeft aan dat de dataverbinding tussen GPS en <b>GiD</b> verbroken is. Controleer de kabel. Indien de GPS volledig uitvalt, heeft de <b>GiD</b> ook geen voeding meer. Controleer de voeding van de <b>GiD</b> . Indien de <b>GiD</b> toch nog voeding krijgt, is het mogelijk dat de interne zekering van de <b>GiD</b> voor de voeding van de GPS doorgebrand is. Deze kan enkel door het service center van FGS Pro vervangen worden. Neem contact op met de verdeler van de <b>GiD</b> of met FGS Pro indien het probleem niet opgelost geraakt.
<b>Interventies komen binnen op de radio maar niet op de GPS</b>	Controleer de verbinding tussen de radio en de <b>GiD</b> . Een <b>GiD</b> met toetsen zal knipperen om aan te geven dat de verbinding met de radio niet meer operationeel is. Probeer een reset van de <b>GiD</b> uit te voeren zoals beschreven in dit document in combinatie met het herstarten van de radio. Het is mogelijk dat de datakabel tussen <b>GiD</b> en radio defect is. Neem contact op met de verdeler van de <b>GiD</b> of met FGS Pro indien het probleem niet opgelost geraakt.

## 5 Conformiteitsverklaring

# CONFORMITEITSVERKLARING

Wij:

**FGS Pro bvba**

hoofdzetel:

**Buissen 13  
3740 Bilzen  
Belgium**

Verklaren hiermee, dat de hieronder vermelde producten:

<b>Product:</b>	Gps Interface Device
<b>Modellen:</b>	GiD with Keys (beginnend met HW Ver 02) GiD without Keys (beginnend met HW Ver 02)
<b>Serie nummer(s):</b>	All

in overeenstemming zijn met de volgende Europese richtlijnen zoals meest recentelijk gewijzigd:

<b>AEEA-richtlijn (2002/96/EG):</b>	"AEEA"	= "Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur"
<b>RoHS-richtlijn (2002/95/EG):</b>	"RoHS"	= "Restriction of Hazardous Substances" (Beperking van gevaarlijke stoffen)
<b>EMC-richtlijn (2004/108/EG):</b>	"EMC"	= "Elektromagnetische Compatibiliteit"

Getekend voor en in naam van FGS Pro bvba:

**Bilzen, 2011-08-01**



**Filip Bussé**

**Zaakvoerder FGS Pro bvba**

## Fabrikant

**FGS Pro bvba**  
Buissen 13  
B-3740 Bilzen  
Belgium

[www.fgspro.be](http://www.fgspro.be)  
[info@fgspro.be](mailto:info@fgspro.be)

## Verdeler

