



Installatiehandleiding

GiD

GPS Interface Device

Auteursrecht

De documentatie, de hardware en de software die bij dit product worden geleverd zijn auteursrechtelijk beschermd door FGS Pro bvba 2012. Alle rechten zijn voorbehouden.

FGS Pro bvba behoudt zich het recht om verbeteringen in de producten beschreven in deze productbeschrijving op elk moment aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, gekopieerd, vertaald of verzonden in enige vorm of op enige wijze zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van FGS Pro bvba.

De in deze productbeschrijving verstrekte informatie is bedoeld als nauwkeurig en betrouwbaar.

FGS Pro bvba neemt geen verantwoordelijkheid voor het gebruik ervan, noch voor eventuele schendingen van de rechten van derden die kunnen voortvloeien uit het gebruik ervan.

Erkentelijkheid

GiD is een handelsmerk van FGS Pro bvba.

Alle andere merken of productnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

DOCUMENT HISTORIEK

Tabel 1: Document historiek

Datum	Versie	Status	Auteur	Wijziging
2014-05-19	1.0	Final	FGS Pro	Finaal document
2014-06-20	1.1	Final	FGS Pro	Update foto's en illustraties
2014-07-07	1.2	Final	FGS Pro	Correctie foutieve referentie punt 2.3

INHOUD

1	Introductie	4
1.1	Doel van dit document	4
1.2	Definities en afkortingen	4
2	Product Omschrijving	5
2.1	Algemene informatie	5
2.2	Bestemmingen overbrengen naar de GPS	6
2.3	Statusinformatie over de bestemmingen in de GPS	6
2.4	Tekst overbrengen naar de GPS	7
2.5	Verlichte druktoetsen	7
3	Tekst voor de druktoetsen plaatsen	8
4	Installatie	11
4.1	Aansluitschema	11
4.2	GiD en GPS aansluiten	12
5	GiD Storingen en Reset	17
5.1	GiD Storingen en Reset	17
5.1.1	Storingen	17
5.1.2	GiD Hardware reset	17
6	Conformiteitsverklaring	18

1 Introductie

Met dit document willen we u informeren over de installatie van het product genaamd "**GiD**" (**GPS interface Device**),

Gelieve voor alle verdere communicatie over deze Installatiehandleiding te verwijzen naar volgende referentie:

Ref. nr.: **GiD Installatiehandleiding - 1.2**

1.1 Doel van dit document

Het doel van deze Installatiehandleiding is de installatie en de basisconfiguratie voor eerste gebruik van de **GiD** gedetailleerd te beschrijven.

1.2 Definities en afkortingen

Tabel 2: Definities en afkortingen

Definitions and Abbreviations	Beschrijvings
ASTRID	All-round S emi-cellular T runking R adio communication system with I ntegrated D ispatching
GiD	G PS I nterface D evice
GIS	G eografisch I nformatie S ysteem
GSSI	G roup S hort S ubscriber I dentify
GPS	G lobal P ositioning S ystem
ISSI	I ndividual S hort S ubscriber I dentify
SDS	S hort D ata S ervices
SMS	S hort M essage S ervice
TETRA	T Errestrial T runked R Adio

2 Product Omschrijving



GPS Interface Device



2.1 Algemene informatie

De **GiD** (GPS interface Device) is een “black box” die de communicatie verzorgt tussen een dispatching systeem en een **Garmin GPS**.

De **GiD** ontvangt via een SDS bericht van een aangesloten TETRA Terminal (ASTRID radio) GPS coördinaten met bijhorende tekst (bijvoorbeeld adresinformatie en/of incident informatie) van een dispatching systeem en zorgt ervoor dat de GPS aangestuurd wordt. Afhankelijk van de **GiD** -configuratie kan er informatie teruggestuurd worden naar het dispatching systeem zoals onder andere:

- GPS Statusinformatie:
 - bestemming is aangekomen op GPS
 - bestemming is gelezen door GPS gebruiker
 - bestemming is geactiveerd door GPS gebruiker
 - bestemming is binnen een ingestelde perimeter bereikt door GPS
 - bestemming is verwijderd door GPS gebruiker

- geschatte afstand en tijd tot bestemming berekend door de GPS
- huidige positie van het voertuig
- automatische vertrek informatie: het voertuig heeft een minimum afstand afgelegd van 30 meter

- **GiD** informatie
 - configuratie info van de **GiD** kan opgevraagd worden
 - wijzigingen in configuratie parameters kunnen automatisch aan de dispatching centrale gemeld worden
 - wijziging van TETRA Terminal kan automatisch aan de dispatching centrale gemeld worden bij gebruik van draagbare radio's in een carkit

- Bij de drukknopversie van de **GiD** kunnen 2 SDS berichten en 2 statusberichten geprogrammeerd worden per knop. Elk bericht kan naar afzonderlijke radio's gestuurd worden. De statusmeldingen geprogrammeerd op de TETRA Terminals (ASTRID radio) kunnen hierdoor visueel gemaakt worden (met tekst) en de functies kunnen uitgebreid worden. Enkele voorbeelden:
 - statusmelding (vertrek, aankomst, terugkeer, vrij op basis,...) bij een ambulance van een brandweerkorps: één knop verstuurt een statusbericht naar de provinciale 100-centrale, een statusbericht naar de zonale dispatching, een tekstbericht naar de wachtoverste en een tekstbericht naar de lokale dispatching.
 - openen van poorten, deuren en slagbomen via uitgangen op de dispatching centrale
 - status van brandweervoertuigen aan de dispatching centrale met automatisch rapportage voor verslaggeving

2.2 Bestemmingen overbrengen naar de GPS

Het overbrengen van een bestemming op de GPS via de **GiD** gebeurt enkel met behulp van GPS coördinaten. Aansturen met behulp van adresinformatie zoals stad en straat is niet mogelijk.

Het is mogelijk om naast de GPS coördinaten bijkomende adresinformatie te versturen en zichtbaar te maken op het scherm van de GPS.

Het ontvangen van een bestemming wordt door de Garmin GPS zichtbaar gemaakt door het verschijnen van een vlag-pictogram, ongeacht het scherm waarin de GPS gebruiker zich op dat ogenblik bevindt. Door het aanraken van het vlag-pictogram wordt de bestemmingslijst zichtbaar gemaakt. Hierin kunnen één of meerdere bestemmingen onder zitten. Door de bestemming aan te raken, kan de bestemming geactiveerd worden.

2.3 Statusinformatie over de bestemmingen in de GPS

De **GiD** is voorzien van de mogelijkheid om statusinformatie terug te koppeling over ontvangen bestemmingen te versturen via SDS berichten zoals onder meer:

- “Bestemming ontvangen” – de verzonden bestemming is ontvangen door de GPS
- “Bestemming gelezen” – de bestemming is gelezen door de gebruiker van de GPS
- “Bestemming geactiveerd” – de bestemming is geactiveerd door de gebruiker van de GPS
- “Bestemming bereikt” – de gebruiker heeft op de GPS aangegeven dat de bestemming bereikt is
- “Bestemming gewist” – de bestemming is gewist door de gebruiker
- “Verwachte tijd tot aankomst” – de **GiD** verzendt de verwachte tijd tot aankomst

2.4 Tekst overbrengen naar de GPS

Het is mogelijk om naast bestemmingen ook SDS tekstberichten, die door de met de **GiD** verbonden TETRA Terminal (Radio) ontvangen worden, zichtbaar te maken op het scherm van de GPS. Als deze optie actief is zullen de SDS berichten zullen uit de TETRA Terminal (Radio) verwijderd worden.

2.5 Verlichte druktoetsen

De **GiD**-versie met druktoetsen is voorzien van 12 verlichte druktoetsen. De frontpaneel is voorzien van een inschuifopening om tekstlabels voor de druktoetsen te schuiven (zie 3 *Tekst voor de druktoetsen plaatsen*). Deze **GiD** kan geconfigureerd worden om in 10- of 12-toetsenmode te werken. Voor de achtergrondverlichting zijn er eveneens verschillende mogelijkheden voorzien.

In de 10-toetsenmode werken de 2 rechtse druktoetsen als annulatie- en bevestigingstoets. Op de overige 10 toetsen kunnen 2 status- en 2 SDS-berichten gedefinieerd worden. Door het drukken van een toets zullen de geprogrammeerde berichten niet onmiddellijk verstuurd worden. De berichten worden pas verstuurd na het drukken van de bevestigingstoets (**ZEND**). De gebruiker heeft de mogelijkheid om de gekozen toets te annuleren met de annulatietoets (**STOP**). Afhankelijk van de geprogrammeerde achtergrondverlichtingsmode zal de gedrukte toets al dan niet anders oplichten of knipperen ten opzichte van de andere toetsen.

In de 12-toetsenmode kunnen alle 12 toetsen gebruikt worden om status- en/of SDS berichten te versturen. Door het drukken van een toets zullen de geprogrammeerde berichten onmiddellijk verstuurd worden, annulatie of wijziging is hier niet meer mogelijk. Afhankelijk van de geprogrammeerde achtergrondverlichtingsmode zal de gedrukte toets al dan niet anders oplichten of knipperen ten opzichte van de andere toetsen.

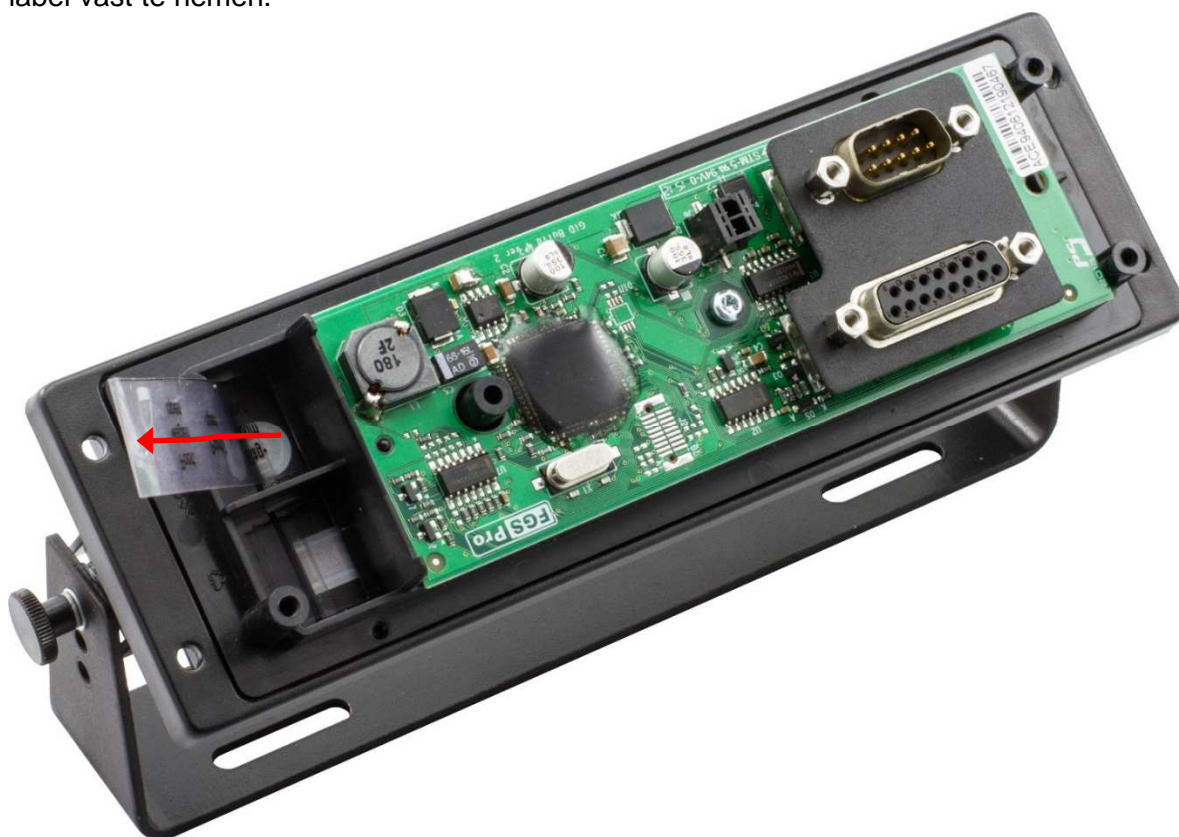
3 Tekst voor de druktoetsen plaatsen

De **GiD** met druktoetsen heeft de mogelijkheid om op tekst op transparant papier in te schuiven voor de druktoetsen. Volg hiervoor volgende stappen:

1. Verwijder de 4 Torx schroeven aan de achterzijde van de **GiD** met een Torx T10 schroevendraaier



2. Neem de achterzijde van de **GiD** weg
3. Trek de blanco plastic labels uit het voorfront van de **GiD**. Gebruik eventueel een pincet om het label vast te nemen.



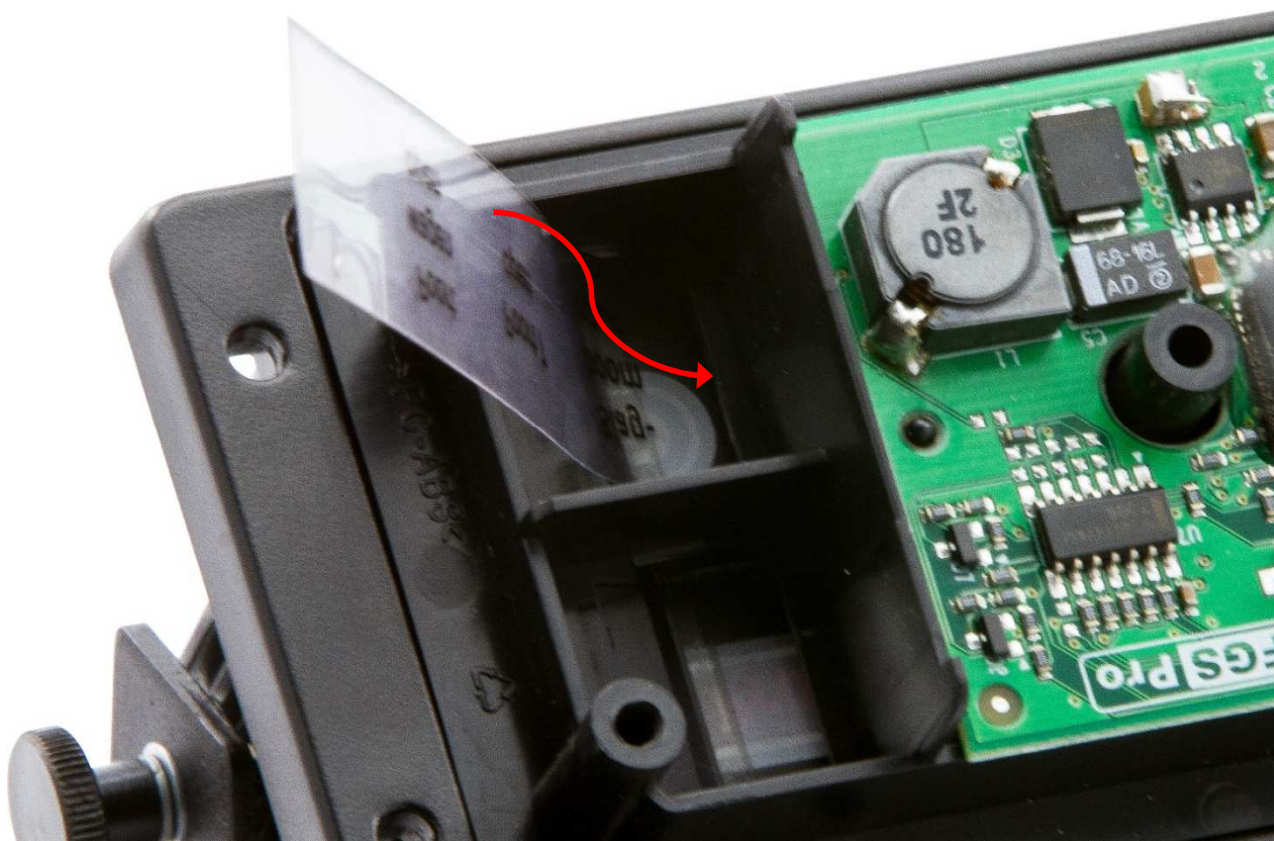
4. Maak nieuwe labels met een printer op een transparant volgens de template, downloadbaar via www.fgspro.be. Het gebruik van gekleurde tekst- of achtergrond is mogelijk. Gebruik van gewoon papier is af te raden daar dit de intensiteit van de achtergrondverlichting van de knoppen zal verminderen.

Belangrijk is dat er een leeg transparant label op de inkt-zijde van het bedrukte label gelegd wordt om te voorkomen dat de inkt afdrukken achterlaat op de toetsen van de **GiD**. Gebruik hiervoor hetzelfde materiaal als het label zelf.

LET OP: Het blanco label dat reeds in de **GiD** zat bij aankoop is hiervoor te dik en is moeilijk te plaatsen samen met een ander label.



5. Schuif beide labels samen in de uitsparing in het voorfront van de **GiD** zoals aangegeven in volgende afbeelding:



6. Controleer of de tekst mooi in het midden van de knoppen staat



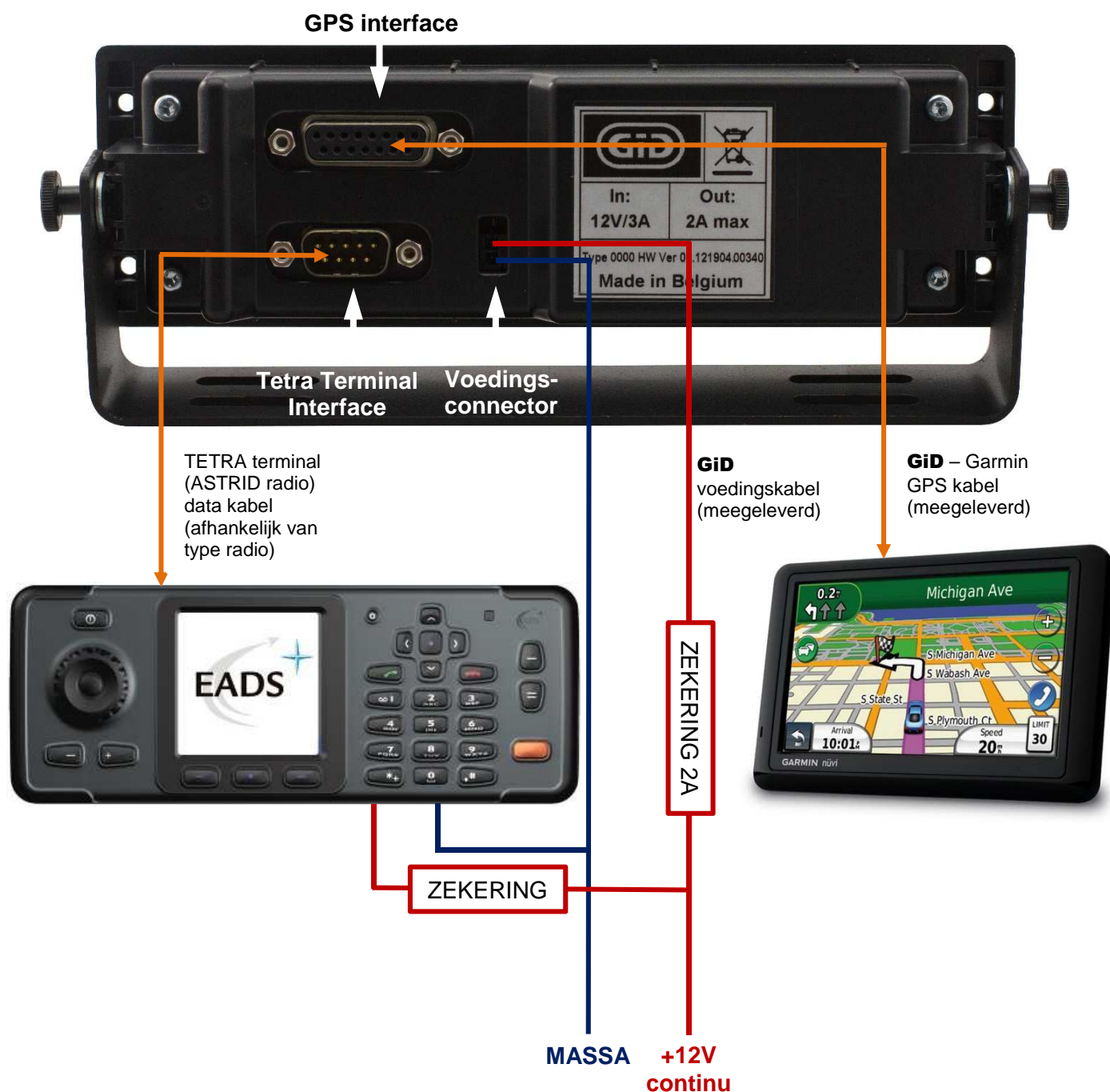
7. Bevestig de achterzijde van de **GID** terug en draai de 4 Torx schroeven handvast aan.

4 Installatie



OPGELET: de GiD en de TETRA terminal (ASTRID radio) moeten op dezelfde voeding aangesloten worden. De situatie dat één van beide toetellen zonder massa of voeding komt te zitten mag niet voorkomen door bijvoorbeeld contactonderbreking. Dit kan kringstromen veroorzaken via de dataverbinding of antenne en defecten tot gevolg hebben.

4.1 Aansluitschema



4.2 GiD en GPS aansluiten

Belangrijk is dat zowel de TETRA terminal (ASTRID radio) als de **GiD** van permanente voeding voorzien worden. Indien de radio en **GiD** spanningsloos zijn, zullen deze geen interventies kunnen ontvangen en zullen interventies opnieuw naar de radio verstuurd moeten worden als de installatie onder spanning staat.

- Zorg ervoor dat alle toestellen spanningsloos zijn
- Verbind de **Tetra Terminal Interface** poort van de **GiD** via de interface kabel met de TETRA terminal (ASTRID radio)
- Verbind de GPS kabel met de Garmin GPS (mini-USB) en met de **GiD** via de **GPS interface**



- Verbind de voedingskabel van de **GiD** met dezelfde +12V voedingsbron als de TETRA terminal (ASTRID radio) in het voertuig.



Verbind de rood/bruine draad met de positieve pool (+12V).
Verbind de blauwe draad met de massa.
Steek de connector van de voedingskabel in de **GiD**.



LET OP: de **GiD** moet op dezelfde voeding hangen als de TETRA Terminal (ASTRID radio) en via dezelfde massa-verbinding gekoppeld zijn.

Verkeerd aansluiten kan de TETRA Terminal of de **GiD** beschadigen. Raadpleeg FGS Pro of een vakbekwaam installateur voor advies of installatie.



WAARSCHUWING: voorzie steeds een zekering van maximum 2 ampère in de positieve aansluiting van de **GiD** voedingskabel.

- De Garmin GPS zal automatisch opstarten als deze met de **GiD** verbonden is en als de **GiD** van voeding voorzien is. Het volgende bericht zal op de GPS verschijnen: “*Geen terminal verbonden*”. Raadpleeg de handleiding van de Garmin GPS om de ontvangen berichten uit te lezen.
- Schakel de voeding van de TETRA Terminal AAN.
 - Indien de TETRA terminal (ASTRID radio) een EADS/Cassidian radio is, zal volgend bericht op de Garmin GPS verschijnen: “*Terminal 1234567 verbonden*” waarin *1234567* het ISSI nummer van de verbonden EADS/Cassidian radio is.
 - Indien de TETRA terminal (ASTRID radio) geen EADS/Cassidian radio is, zal de **GiD** deze niet standaard herkennen. De **GiD** is eenvoudig te configureren voor een ander type terminal door het verzenden van het bericht vanaf de Garmin GPS:
 - “*Config = 2*” voor een CLEARONE radio
 - “*Config = 3*” voor een SEPURA radio

Gebruik hiervoor volgende procedure:

1. Ga naar het menu “**Logistiek**”



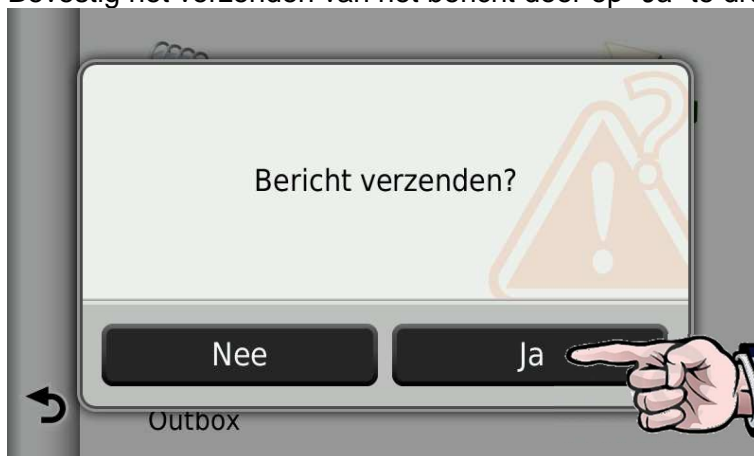
2. Druk op “**Berichten**”



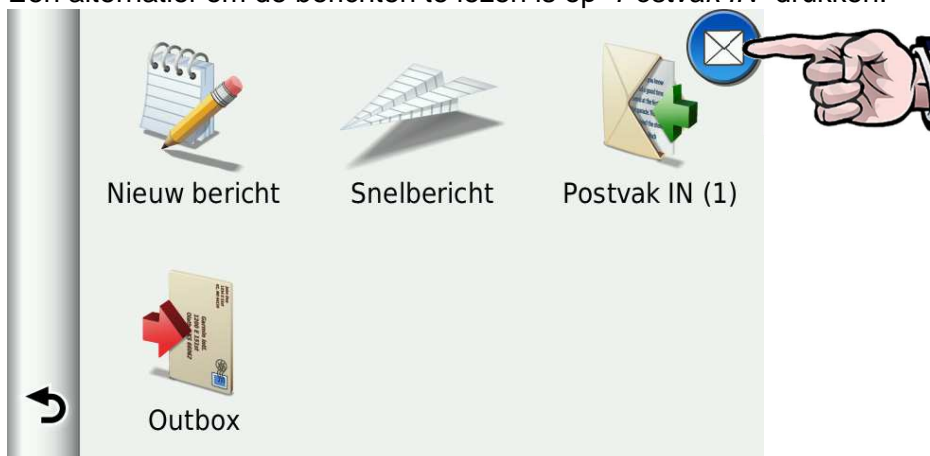
3. Druk op "**Nieuw bericht**"

4. Maak het nieuwe bericht aan en druk op "OK"

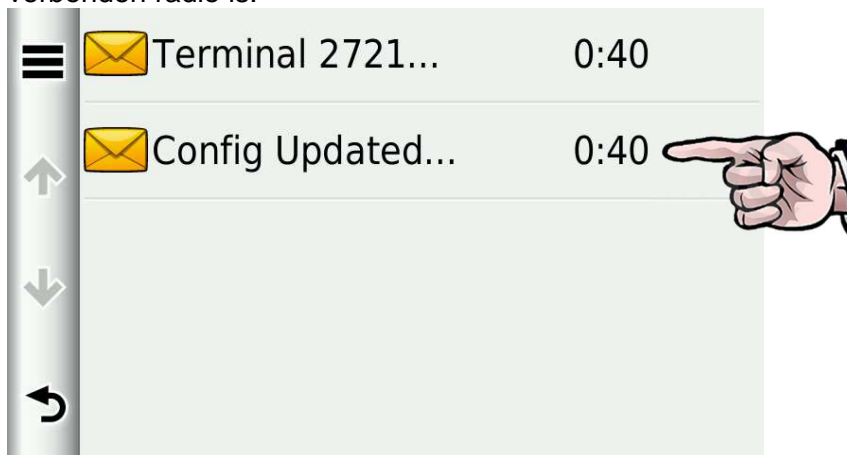
- "Config = 1" voor een EADS / Cassidian radio (dit is de standaard configuratie)
- "Config = 2" voor een CLEARSTONE radio
- "Config = 3" voor een SEPURA radio

5. Bevestig het verzenden van het bericht door op "**Ja**" te drukken

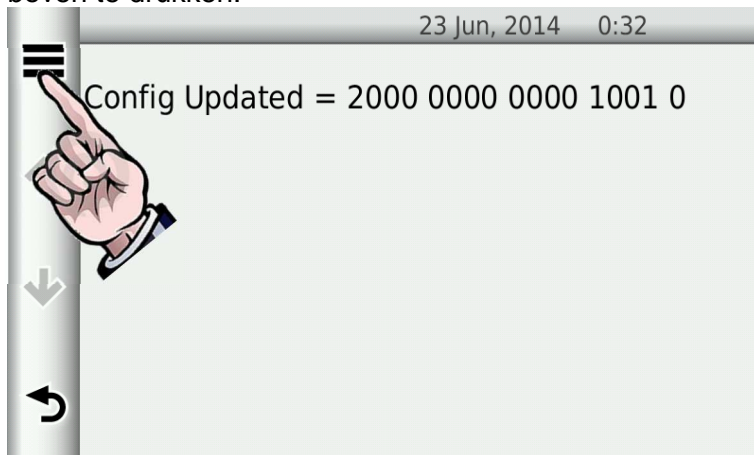
6. De **GiD** bevestigt de aanpassing van de configuratie met een bericht. Dit wordt weergegeven door het envelop-symbool. Door hierop te drukken verschijnen de binnengelopen berichten. Een alternatief om de berichten te lezen is op "Postvak IN" drukken.



7. De **GiD** heeft een bericht teruggestuurd met de melding dat de configuratie aangepast is. Als de verbinding met de TETRA terminal (ASTRID radio) gemaakt is, verschijnt er eveneens een bericht met "Terminal 1234567 Verbonden" waarin 1234567 het ISSI nummer van de verbonden radio is.



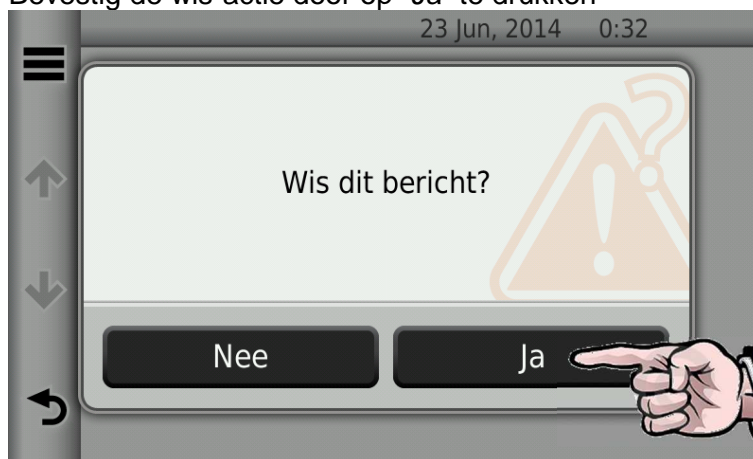
8. Je kan deze berichten enkel wissen door ze te lezen en vervolgens op het icoontje links boven te drukken.



9. Kies in het optie-menu "Wis" om het bericht te wissen



10. Bevestig de wis-actie door op "Ja" te drukken



Wis op deze manier alle berichten uit de GPS

De installatie van de toestellen is nu compleet en de **GiD** kan gebruikt worden.

Raadpleeg FGS Pro voor verdere configuratie van de **GiD**.

5 GiD Storingen en Reset

5.1 GiD Storingen en Reset

5.1.1 Storingen

In geval van een storing van de **GiD**-statusbox met toetsen zal de verlichting van alle toetsen gelijktijdig knipperen met een interval van ca. 1 seconde. Dit geeft aan dat de communicatie tussen de ASTRID radio en de **GiD** verbroken is of dat de ASTRID radio geen dekking heeft. Controleer de radio op netwerkdekking. De **GiD**-statusbox kan gereset worden volgens de procedure [5.1.2 GiD Hardware reset](#).

5.1.2 GiD Hardware reset

Door de toetsen linksboven en rechtsonder gelijktijdig in te drukken wordt de **GiD** gereset (zie afbeelding). Ook de **GiD** versie zonder druktoetspaneel (zwart front met FGS Pro logo) is voorzien van 2 druktoetsen. Deze zijn op het voorzijde van de **GiD** voelbaar: één aan de linkerkzijde van de **GiD**, rechts van het FGS Pro logo, en één aan de rechteronderzijde van de **GiD**. De posities komen overeen met de aangeduide druktoetsen van de **GiD** -versie met druktoetsen in onderstaande afbeelding.

De verlichting van de toetsen gaat helemaal uit zolang de reset toetsen ingedrukt zijn. Na het loslaten zal de verlichting terug gaan knipperen en probeert de **GiD** de communicatie met de ASTRID radio terug te herstellen. Dit duurt normaal gezien enkele seconden tot een halve minuut. Het is raadzaam om de ASTRID radio te controleren op netwerkdekking en te herstarten alvorens de reset-procedure uit te voeren. Neem contact op met de verantwoordelijke van uw dienst als de **GiD** blijft knipperen.



6 Conformiteitsverklaring

CONFORMITEITSVERKLARING

Wij:

FGS Pro bvba

hoofdzetel:

**Buissen 13
3740 Bilzen
Belgium**

Verklaren hiermee, dat de hieronder vermelde producten:

Product:	Gps Interface Device
Modellen:	GiD with Keys (beginnend met HW Ver 02) GiD without Keys (beginnend met HW Ver 02)
Serie nummer(s):	All

in overeenstemming zijn met de volgende Europese richtlijnen zoals meest recentelijk gewijzigd:

AEEA-richtlijn (2002/96/EG):	"AEEA"	= "Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur"
RoHS-richtlijn (2002/95/EG):	"RoHS"	= "Restriction of Hazardous Substances" (Beperking van gevaarlijke stoffen)
EMC-richtlijn (2004/108/EG):	"EMC"	= "Elektromagnetische Compatibiliteit"

Getekend voor en in naam van FGS Pro bvba:

Bilzen, 2011-08-01



Filip Bussé

Zaakvoerder FGS Pro bvba

Fabrikant

FGS Pro bvba
Buissen 13
B-3740 Bilzen
Belgium

www.fgspro.be
info@fgspro.be

Verdeler

